

## Ceteor : une qualité tangible

Quand on est professionnel, les compétences ne suffisent pas : il faut aussi un bon outillage, sur lequel on peut compter à tout instant. Surtout si l'on doit l'utiliser dans des conditions difficiles, comme c'est le cas lors de dépannages le long d'une autoroute, dans l'obscurité ou par intempéries. Ceteor a près de 20 ans d'expérience dans ce domaine. Et le bilan que tire l'entreprise est sans appel : la qualité passe avant tout !

Quand il s'agit de relancer un moteur, peu importe le type et le modèle, la réputation des boosters de démarrage de Ceteor n'est plus à dire. L'idée a jailli voici 20 ans, lorsque l'entreprise commença à importer des boosters de batterie de fabrication américaine. En 2000, elle décida de les produire elle-même, en gardant à l'esprit un critère important : la nécessité de proposer un booster convenant à chaque application. Faire démarrer un poids lourd, ce n'est pas la même chose que réveiller un moteur de char de combat ! C'est pourquoi Ceteor propose tous les modèles imaginables : pour voitures particulières, poids lourds et autobus, mais également machines excavatrices, élévateurs, tracteurs, et même les applications militaires et aéronautiques, utilisés soit dans les garages, soit de façon nomade, lors de dépannages.

### QUALITÉS INTRINSÈQUES

Les différences avec d'autres boosters vendus sur le marché ne sont pas visibles du premier coup d'œil. Mais pourtant, elles ont leur importance. Ceteor fabrique par exemple d'excellentes pinces, entièrement isolées et permettant une grande surface de contact. Les câbles ont une longueur et un diamètre optimal, pour que le courant rencontre une résistance minimale et donc, des déperditions mineures. Le coffret est en matières plastiques très robustes et de haute qualité (polyéthylène de 5 mm d'épaisseur, moulé d'une pièce), mais néanmoins aisément accessible lorsqu'un élément doit être remplacé. Les batteries au plomb rechargeables (type AGM) sont de la meilleure qualité. Les boosters de Ceteor sont également dotés de plu-

sieurs protections, qui avertissent l'utilisateur en cas de branchement incorrect. Les fusibles interdisent le démarrage s'ils repèrent un court-circuit sur le véhicule.

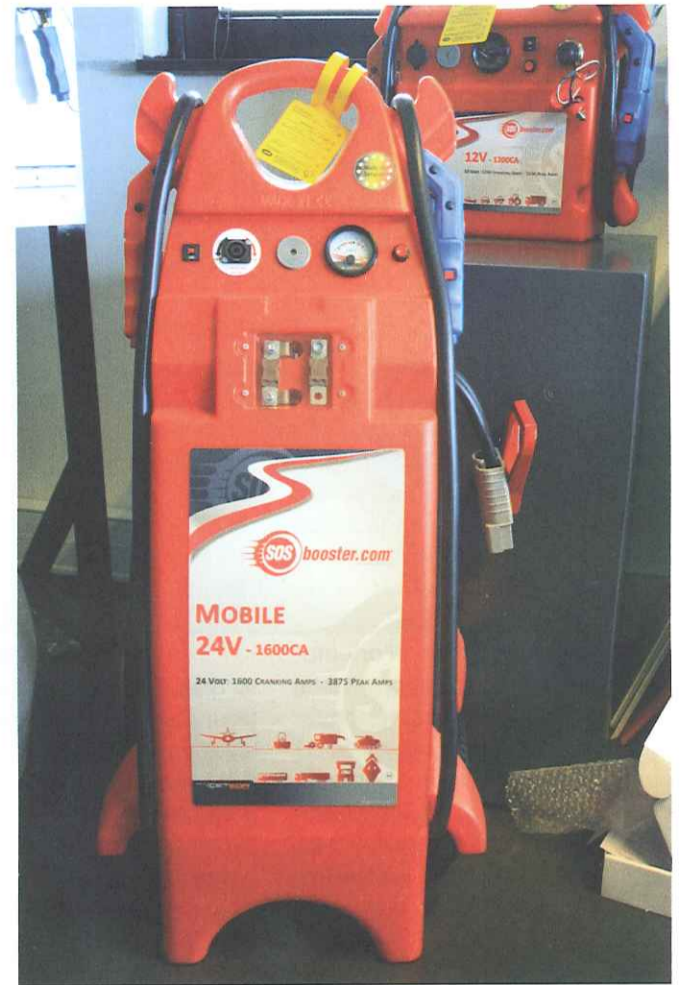
### TEST COMPARATIF

Nous avons eu l'occasion d'exécuter un test comparatif, dont les résultats s'avèrent très intéressants. Tous les boosters des concurrents et de Ceteor furent mis à l'essai de façon identique. Beaucoup d'articles annoncent fièrement la puissance nominale qu'ils peuvent produire, mais il s'agit malheureusement de celle qui est libérée en cas de court-circuit – situation dans laquelle il est impossible de démarrer un moteur. "Nous annonçons les "cranking amps", la véritable puissance de démarrage", explique Cécile Troisfontaine de Ceteor. "Cette capacité est inférieure à la puissance nominale, mais elle permet réellement au moteur de démarrer. Parler de puissance nominale, ce n'est pas honnête envers le client."

Les tests ont révélé que la méthode de Ceteor est la plus efficace : le booster est sans doute un peu plus cher à l'achat, mais il délivre le plus de courant opérationnel. Mieux : une comparaison sur base d'ampères par euro montre que les produits Ceteor sont – de loin – les moins chers.

### NOUVEAUX MARCHÉS

La croissance de Ceteor a quelque peu pâti de la crise économique, mais l'entreprise est prête à rebondir avec de nouveaux produits. "Nous comptons entre autres fabriquer des boosters pour le secteur maritime. Nous sommes positivement étonnés du succès que rencontre



notre série de boosters servant également au démarrage de moteurs d'avions. Que nos produits soient si populaires dans un secteur aussi exigeant que l'aéronautique en dit long sur leur qualité", explique Cécile Troisfontaine.

### RECTIFICATION :

Contrairement à ce que nous avons écrit dans Trans Actuel 579, les batteries de Ceteor contiennent bien du plomb. Nous vous présentons nos excuses. ■

## Scania Kuurne en « Scania Top Team »

L'équipe de service après-vente de l'atelier Scania Kuurne a remporté les éliminatoires de la Belgique dans le cadre de la compétition

Scania Top Team. L'équipe représentera donc la Belgique dans la prochaine manche qualificative organisée à Coblenze (Allemagne).

L'équipe Top Team de Scania Kuurne est composée de : Dirk Vandenberghe, David De-muynck, Kurt Vanwijnsberge, Glen Petit et Jo Buysse.

« Je suis très fier que mon équipe

ait remporté ce titre prestigieux. Ils ont passé de nombreuses heures de formation et ont réellement développé leurs compétences et un vrai esprit d'équipe à toutes les étapes de la compétition. J'espère que la réussite de ces jeunes techniciens qualifiés donnera envie à d'autres jeunes

de venir travailler dans ce secteur », indique Jo Buysse, Service manager de Scania Kuurne. Scania Top Team est un programme de formation organisé sous la forme d'un concours qui s'inscrit dans la philosophie d'amélioration continue de Scania. Lancé il y a 23 ans

comme un concours national, ce programme de formation est aujourd'hui un événement mondial avec 8.000 participants de 60 pays. Une équipe, qui compte cinq personnes maximum, est constituée de mécaniciens et

Suite à la page 6

Made by **CETEOR**  
THE BOOST MAKER

www.ceteor.com

**PROPULSTATION® MOBILE**  
Puissance et fiabilité au démarrage

éloy

Made in Belgium

Propulstation 12/24V-3200/1600CA

2279€

**1983€**

Économisez 296€  
et profitez des avantages du nouveau PROPULSTATION® Mobile 12/24V-3200/1600CA\*:

- ✓ Maniabilité renforcée
- ✓ Sécurité optimale
- ✓ Grand plaisir d'utilisation

\*Disponible également en 24V

Action valable jusqu'au 31/03/2013 pour tout achat d'un modèle PPS 12/24V-3200/1600CA ou 24V-1600CA. Prix hors transport et HTVA.

**ACTION PROLONGÉE**

2279€

**1983€**

Économisez 296€

et profitez des avantages du nouveau PROPULSTATION® Mobile 12/24V-3200/1600CA\*:

- ✓ Maniabilité renforcée
- ✓ Sécurité optimale
- ✓ Grand plaisir d'utilisation

\*Disponible également en 24V

Action valable jusqu'au 31/03/2013 pour tout achat d'un modèle PPS 12/24V-3200/1600CA ou 24V-1600CA. Prix hors transport et HTVA.

Pour connaître votre revendeur le plus proche:

- > www.ceteor.com > info@ceteor.com
- > Tél 04/388 20 17 > Fax 04/388 31 92