

Bon départ. La gamme de boosters de démarrage Ceteor

TEXTE : ANGÉLIQUE VAN DE VELDE

La firme belge Ceteor développe une gamme de boosters de démarrage pour les utilisateurs de tous les secteurs du marché automobile. Avec cette gamme, l'entreprise garantit puissance, fiabilité, facilité d'utilisation et innovation pour chaque usage, dans chaque situation.

Ceteor développe une gamme complète de boosters de démarrage sous les marques SOS Booster® en Propulstation®. Cette dernière gamme a été spécifiquement conçue pour les entreprises de dépannage et les ateliers du secteur automobile, des camions, autobus ou travaux publics. L'appareil peut se recharger automatiquement grâce à un bac de stockage et de recharge, et dispose ainsi de permanence de sa puissance maximale. Le Propulstation® est disponible en versions portables 12V, 12/24V et 24V, et depuis peu aussi dans une version mobile sur roues.

Puissance

Une intensité suffisante est importante pour tout booster de démarrage. Elle lui offre plus de puissance, plus de réserve et plus d'énergie, et donc une autonomie et une durée de vie plus longues. L'intensité s'exprime en ampères. Lors de la comparaison de boosters de démarrage, soyez dès lors attentifs à faire la bonne comparaison. Les CA (Cranking Amperes) sont les ampères de démarrage qui sont nécessaires pour démarrer un véhicule; les PA (Peak Amps) sont les ampères de pointe qui sont mesurées lors d'un court-circuit et avec lesquelles vous ne pouvez pas démarrer un véhicule; et les CCA (Cold Cranking Amps) sont les ampères de démarrage à froid.

La puissance d'un booster de démarrage est déterminée par sa batterie. Les boosters de démarrage Ceteor sont équipés de batteries AGM qui sont fort orientées performances, car elles libèrent presque immédiatement énormément d'énergie. Elles possèdent une durée de vie de 3 à 5 ans en usage professionnel et peuvent démarrer des véhicules jusqu'à 1500 ch. La tension de l'appareil est exprimée en volts et est d'une importance capitale en fonction du type de véhicule pour lequel il est utilisé : 12 V, 24V, 12/24 V et 12/24/28V.

Fiabilité

Les pièces des boosters Ceteor sont sélectionnées pour leur solidité et leur fiabilité. Elles offrent une puissance maximale au démarrage et garantissent une utilisation en toute sécurité. En optant pour un boîtier fiable, des pinces, des câbles, un voltmètre et des chargeurs, l'entreprise a voulu veiller à ce que la puissance sortant de la batterie arrive aussi réellement dans le véhicule à démarrer.

Le boîtier est léger, très résistant aux chocs et aux liquides mordants, moulé d'une pièce et de 5 mm d'épaisseur. Grâce à des vis situées à l'arrière, il offre en outre un accès aisé à l'intérieur du booster pour permettre des réparations. Enfin, le polyéthylène n'est pas conducteur, ce qui évite tout risque de court-



Le Propulstation® est équipé d'une borne de recharge qui offre toujours une recharge automatique et optimale du booster à bord du véhicule d'intervention et dans le garage ou l'atelier.

Innovant

Le Propulstation® est le dernier développement chez Ceteor. Il est équipé d'une borne de recharge qui offre toujours une recharge automatique et optimale du booster à bord du véhicule d'intervention et dans le garage ou l'atelier. Toujours au maximum de sa capacité, il garantit aussi 100 % d'essais de démarrage réussis, ce qui permet d'effectuer sans difficulté plusieurs interventions à la suite l'une de l'autre. La borne de recharge est disponible en deux versions, une pour dans un véhicule et une pour dans l'atelier.

Un système LED indique la tension à choisir sur la version 12/24V du booster. Cela réduit le risque d'erreur lors de l'utilisation d'un booster 12/24V. En cas d'erreur, un système spécial va séparer l'hydrogène afin de garantir la sécurité de l'utilisateur.

La recharge optimale du Propulstation évite également le processus de sulfatation irréversible qui commence sous les 12,4V et entraîne une fin prématurée de la batterie.

La puissance d'un booster de démarrage est déterminée par sa batterie. Les boosters de démarrage Ceteor sont équipés de batteries AGM qui sont fort orientées performances.

circuit ou d'électrochoc. Les pinces sont très résistantes, avec deux mâchoires en bronze massif pour une conduction parfaite. Complètement isolées et résistantes aux courts-circuits pour une durée de vie prolongée, elles sont munies d'une grande ouverture pour le branchement de la pince sur le châssis de la voiture. Les pinces assurent un maintien parfait du câble dans la pince. Il y a également une ampoule LED pour éclairer la surface de la batterie. La tresse de cuivre amène le courant aux deux mâchoires et assure une meilleure conduction. Le

fait que les pinces soient courbées permet un accès facile aux bornes de la batterie.

Les câbles sont entièrement fabriqués en cuivre à l'intérieur. Ils possèdent une flexibilité optimale et grâce à la double isolation, ils conservent leur forme, même en cas d'usage intensif. Le diamètre optimal est choisi en fonction de l'usage (25, 35, 50 et 70 mm²). Ils résistent aux températures comprises entre -30 et +90 °C.

Le voltmètre fonctionne avec précision et affiche le niveau de charge du booster. Il permet en outre de

tester le niveau de l'alternateur du véhicule.

Les chargeurs sont commandés de manière électronique et automatique, et maintiennent ainsi la batterie en excellente condition. Ils ont été conçus pour un développement de puissance optimal.

Sécurité

Le fusible intégré offre la sécurité de protéger la batterie contre les courts-circuits. Le fusible saute ainsi en cas de court-circuit et la batterie n'est pas endommagée. Les boosters sont également pro-

tégés contre un usage erroné. Sur le 12V/24V, un signal sonore se déclenche lorsque le booster de démarrage est branché de manière erronée et mis en marche.

La puissance des boosters assure des performances optimales lors d'interventions. Les boosters doivent moins puiser dans leurs réserves et possèdent une excellente autonomie. Les puissances élevées n'entraînent en outre absolument aucun risque pour le moteur du véhicule. Les appareils ne libèrent en effet que l'énergie nécessaire pour le démarrage du moteur.



CARROSSERIE SERVICE

RICHT- EN LAS APPARATUUR - EQUIPEMENTS DE REDRESSAGE ET SOUDAGE



Carrosserie Vrints - Essen
Carrosserie Nouvel Le - Braine l'Alleud
Garage Quoilin - Namur

3500 kg



levage par le bas de caisse
levage par les roues



FI.TIM

Leegstraat 125 - B 8780 Oostrozebeke
T +32 (0)56 66 41 27 - F +32 (0)56 66 72 93
info@carrosserie-service.be

www.carrosserie-service.be

BETAGINNOVATION
efficient repair solutions

BIAx
Professional Power

CELETTE

KAMATEC
Consulting - Innovation - Production